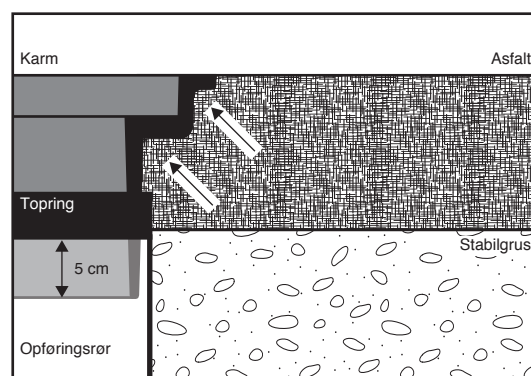
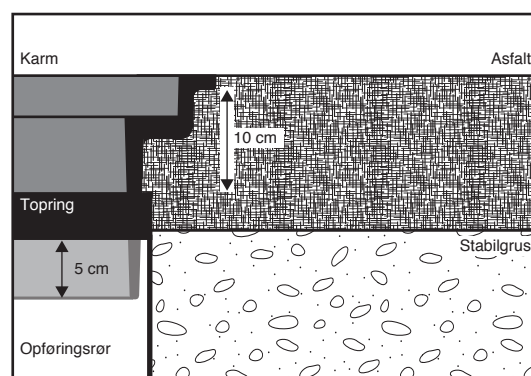
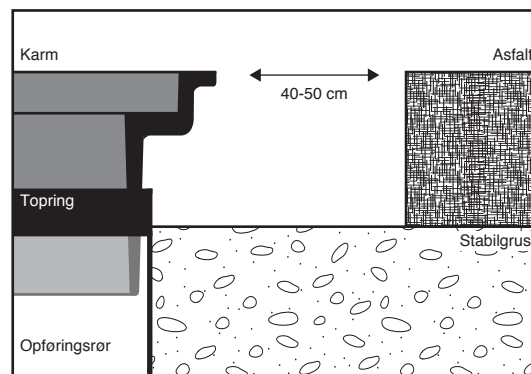


Ved udskiftning af karm i bestående vej

- 1 Eksisterende karm og dæksel fjernes.
- 2 Defekte topringe fjernes.
- 3 Gammelt asfalt, beton og grus fjernes til minimum 5 cm under eksisterende belægning. Alt ikke komprimerbart materiale kasseres.
- 4 Evt. nyt stabilgrus tilføres og komprimeres
- 5 Kanter på eksisterende asfalt renses og primes
- 6 Nye topringe monteres
- 7 Ny karm og dæksel placeres i opføringsrør. Her kan med fordel anvendes lægter eller vinkeljern til at holde karm og brønd i korrekt højde. Skørtet skal være minimum 5 cm nede i opføringsrøret.
- 8 Første lag asfalt pålægges og komprimeres med stamper og støder. OBS: Ved brug af stamper og støder må der ikke bankes på karm under montering.
- 9 Karm placeres således at den flyder i minimum 10 cm asfalt.
- 10 Der efterfyldes med asfalt ca. 3-5 cm over eksisterende belægning. Asfalt komprimeres herefter med pladevibrator.
- 11 Kontroller at karm er i niveau med asfalt belægning. Der tilføres/fjernes asfalt efter behov.
- 12 Dækseloverflade og nøglehuller renses for asfalt.



VIGTIG INFORMATION

- Trykluftshammer bør kun benyttes til at fjerne eksisterende belægning. Trykluftshammer bør IKKE bruges til at håndtere eller justere komposit karm eller dæksel.
- Komposit karm og dæksel er lettere end støbejern og derfor nemmere at håndtere. Ved justering af karm kan dette gøres manuelt uden brug af værktøj. Undgå slag på karm og brug af større slagværktøj.
- Ikke komprimerbart materiale bliver ikke fjernet før første lag stabilgrus / asfalt lægges.
- Varm asfaltmasse falder ned i brønden på grund af for stort mellemrum mellem opføringsrør og skørt.
- Ved udlægning af nyt slidlag, er karmen ikke hævet nok, således at der mangler asfalt under begge flanger.

