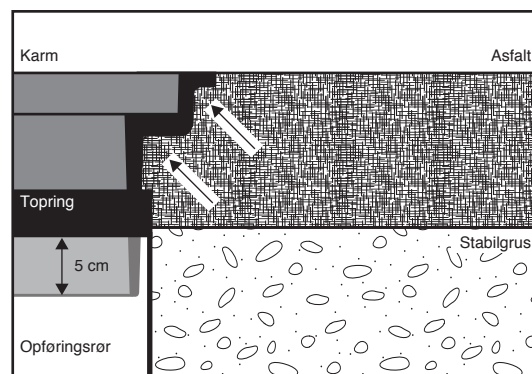


Etablering af slidlag

- 1 Inden slidlaget udføres skal karmen frigøres.
- 2 Karmen løftes minimum 10 cm.
- 3 Asfalt fyldes under begge flanger.
- 4 Slidlag udlægges og komprimeres / tromles til karmen ligger i korrekt niveau.
- 5 Der efterfyldes med asfalt ca. 3-5 cm over eksisterende belægning. Asfalten komprimeres med pladevibrator / tromle
- 6 Kontroller at karm er i niveau med asfalt belægning. Der tilføres/fjernes asfalt efter behov.
- 7 Dækseloverflade og nøglehuller renses for asfalt.



VIGTIG INFORMATION

- Trykluftshammer bør kun benyttes til at fjerne eksisterende belægning. Trykluftshammer bør IKKE bruges til at håndtere eller justere komposit karm eller dæksel.
- Komposit karm og dæksel er lettere end støbejern og derfor nemmere at håndtere. Ved justering af karm kan dette gøres manuelt uden brug af værktøj. Undgå slag på karm og brug af større slagværktøj.
- Ved fræsning omkring komposit karm og dæksel, bør **FRÆSER HOLDE EN AFSTAND PÅ MINIMUM 5 CM.** Hvis fræser kommer i direkte kontakt med karm kan det medføre skader på karm.
- Ved udlægning af nyt slidlag, er karmen ikke hævet nok, således at der mangler asfalt under begge flanger.

