

REphalt

- Dit permanente og miljøvenlige alternativ til asfaltbelægninger

Med REphalt får du en asfaltbelægning af absolut højeste kvalitet og bidrager samtidigt til bevidst at reducere CO2 emissioner. REphalt er en kold, miljøvenlig, fugthærdende asfaltblanding til reparationer, som giver samme holdbarhed og kvalitet som normal varm asfalt (ABT). REphalt produceres med "grøn" el fra eget vandkraftværk. REphalt fremstilles med aggregat stenmateriale som er godkendt til permanente reparationer af motorveje og er egnet til alle former for belægninger – fra legepladser til motorveje.

Færdigblandet – tilsæt kun vand!

Lægges uden brug af specialudstyr og kan køres på lige efter.

Hærder hurtigt og opnår samme egenskaber som konventionel varm asfalt.

Aktiveres og hærder ved almindeligt vand.

Kan lægges i regnvejr og under fugtige og kolde forhold. Giver ingen negative påvirkninger på nye overflader.

REphalt – dit miljøvenlige alternativ...

Fremstillet af genanvendelige råvarer og uden indhold af skadelige emner og kemiske opløsningsmidler. Anvendes til permanente reparationer af huller, borehuller, revner, justering af kloakdæksler, udligning af niveauforskelle samt brudt beskadiget beton. Lægges ud koldt og hærder hurtigt.

1) Prime



2) Påfyldt asfalt



3) Tilsæt vand



4) Jævn af



5) Pak asfalt



6) Færdig



REphalt – Anvendelsesområder

REphalt kan lægges på alle typer af asfalt og betonoverflader med en tykkelse på 10-50mm. Tykkere lag lægges i flere lag oven på hinanden. REphalt anvendes til fyldning af borehuller og huller samt udligning af niveauforskelle ved for eksempel brønddæksler. Anvendes til reparation af alle typer af asfaltbelægninger på motorveje, landeveje, gader og parkeringspladser. REphalt er fremragende til hurtige lukninger, reetablering efter opgravninger og øvrige mindre arbejder som sprækker, ramper, sprækket beton, gårdspladser og lignende.

REphalt - Fysiske egenskaber

REphalt er en kold asfaltblanding af sten, bitumen og en speciel, biobaseret blødgører med fugthærdende egenskaber. REphalt anvendes koldt og hærder på nogle timer alt efter den omgivende temperatur og giver samme kvalitet og holdbarhed som normal, varm asfalt (ABT). Asfalten kan tåle trafik lige efter udlægning! REphalt indeholder sten af meget høj kvalitet (5.9) hvilket gør den godkendt tilmed til højtrafikerede Europaveje med pigdæksslitage. REphalt indeholder ingen flygtige opløsningsmidler og giver ingen afbrænding af bindemidlet som der ellers ofte sker ved almindelig kold asfalt. REphalt er helt ufarlig for miljøet og består udelukkende af miljøvenlige råvarer der kan genanvendes. REphalt kan lægges i regn og bruges ved temperaturer ned til -5 °C

Brugsanvisning

For at opnå optimal kvalitet skal overflader og kanter være fri for løse dele. Generelt er en ordentlig fejning nok. Underlagets temperatur påvirker ikke kvaliteten. REphalt kan også bruges ved minusgrader. Under disse omstændigheder skal eventuel is fjernes. Under sådanne forhold skal du IKKE bruge vand, hvilket giver en lidt længere hærningstid.

Når asfalten lægges, bør bitumen klæbemidler, såkaldte Primer, anvendes. Dette er især vigtigt, når REphalt anvendes på beton, i tynde lag, eller når der stilles særlige krav til asfaltlagets og samlingernes vedhæftning. Primer påføres i henhold til producentens anvisninger.

Vejledning

Læg asfalten ud og fordel den med en rive eller asfaltrager, så overfladen er lidt forhøjet. Vand derefter asfalten, så hele asfaltblandingen er fugtig. Brug mindst 0,50 liter vand til hver 14 kg sæk og 1,0 liter for hver 25 kg spand REphalt. Vandet er nødvendigt for at starte hærdningsprocessen. Komprimer straks asfalten. På små overflader er det nok at komprimere asfalten manuelt med f.eks. en asfaltstamper, mens det på større overflader anbefales at bruge en markvibrator eller tromle. Inden for nogle timer er blandingen hærdet færdigt. Trafik under hærdningsprocessen beskadiger ikke den nye asfalt.

Forbrug, rengøring og yderligere instruktioner

Ved en reparation med en volumen på 1 liter, skal du bruge ca. 2,0 - 2,5 kg REphalt. Arbejdsredskaber kan rengøres med rapsolie eller andet middel til fjernelse af olie/fedt. Hænderne rengøres med sæbe eller andet håndrensemiddel, der er i stand til at fjerne olie. Delvis tomme poser skal anvendes snarest da fugtigheden efter åbning kan forårsage at asfalten hærdner. Se sikkerhedsdatablad. Denne produktinstruktion er gyldig under normale forhold. Ved ekstreme belastninger og omstændigheder bør Nordic Infrastructure Design kontaktes for rådgivning.

Emballage og opbevaring

REphalt fås i poser med 14 kg netto og i spand med 25 kg netto. Tom emballage sorteres som restaffald. REphalt bør opbevares ved en jævn temperatur - ikke udendørs eller i direkte sollys. Pakkerne er markeret med bedst før dato. Hvis pakken er beskadiget, eller hvis udløbsdatoen er overskredet, er der risiko for, at blandingen hærdner på grund af luftfugtighed. Indholdet i sådanne pakker skal anvendes straks.